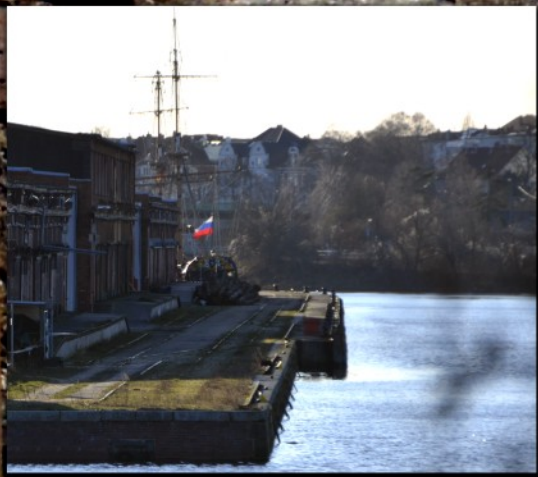
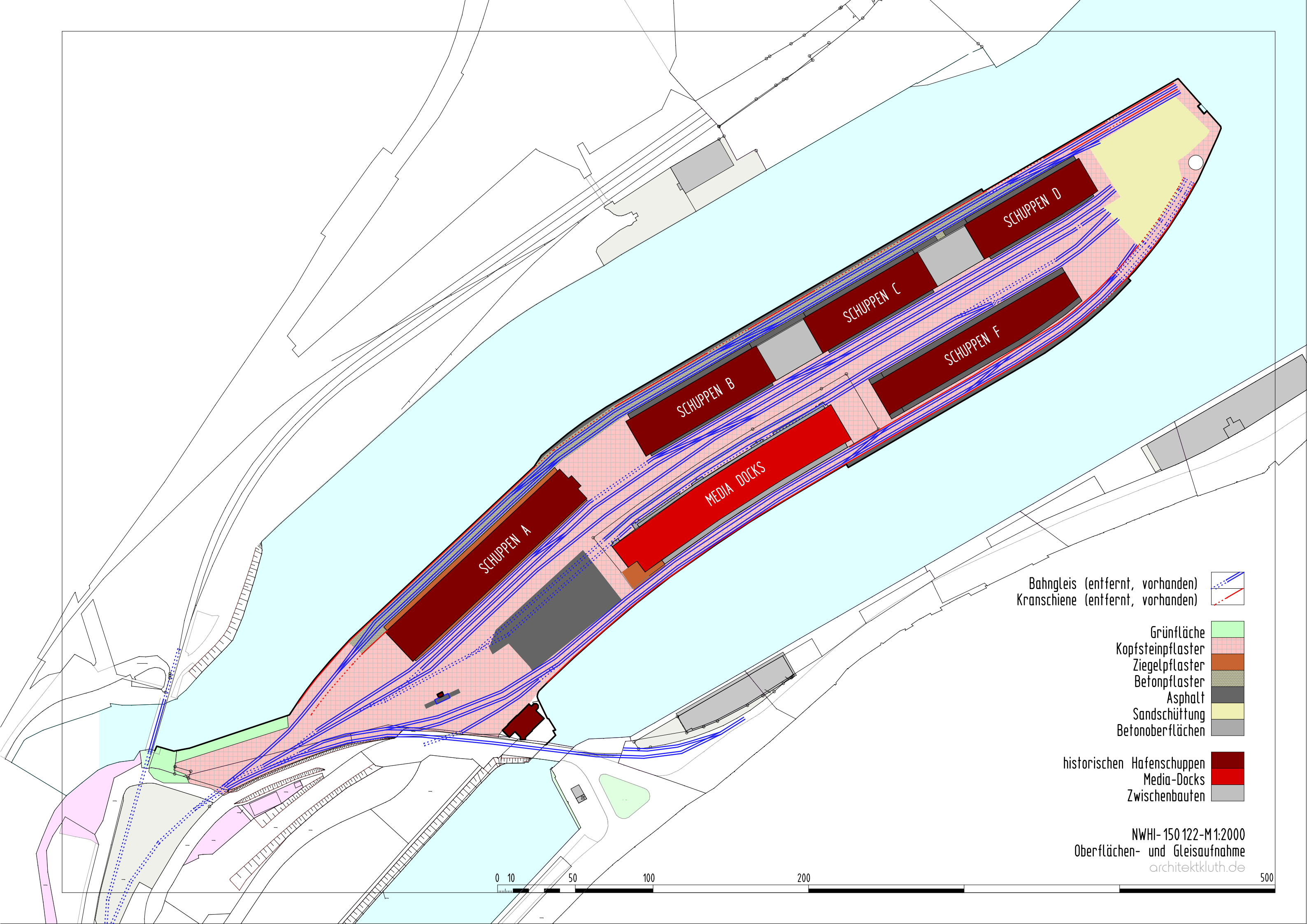




Freiflächenaufnahme
Nördliche Wallhalbinsel
für die PIH
GLEISE UND
OBERFLÄCHEN
12.2014 - 01.2015
architekthluth.de





Bahngleis (entfernt, vorhanden)
Kranschiene (entfernt, vorhanden)

Grünfläche
Kopfsteinpflaster
Ziegelpflaster
Betonpflaster
Asphalt
Sandschüttung
Betonoberflächen

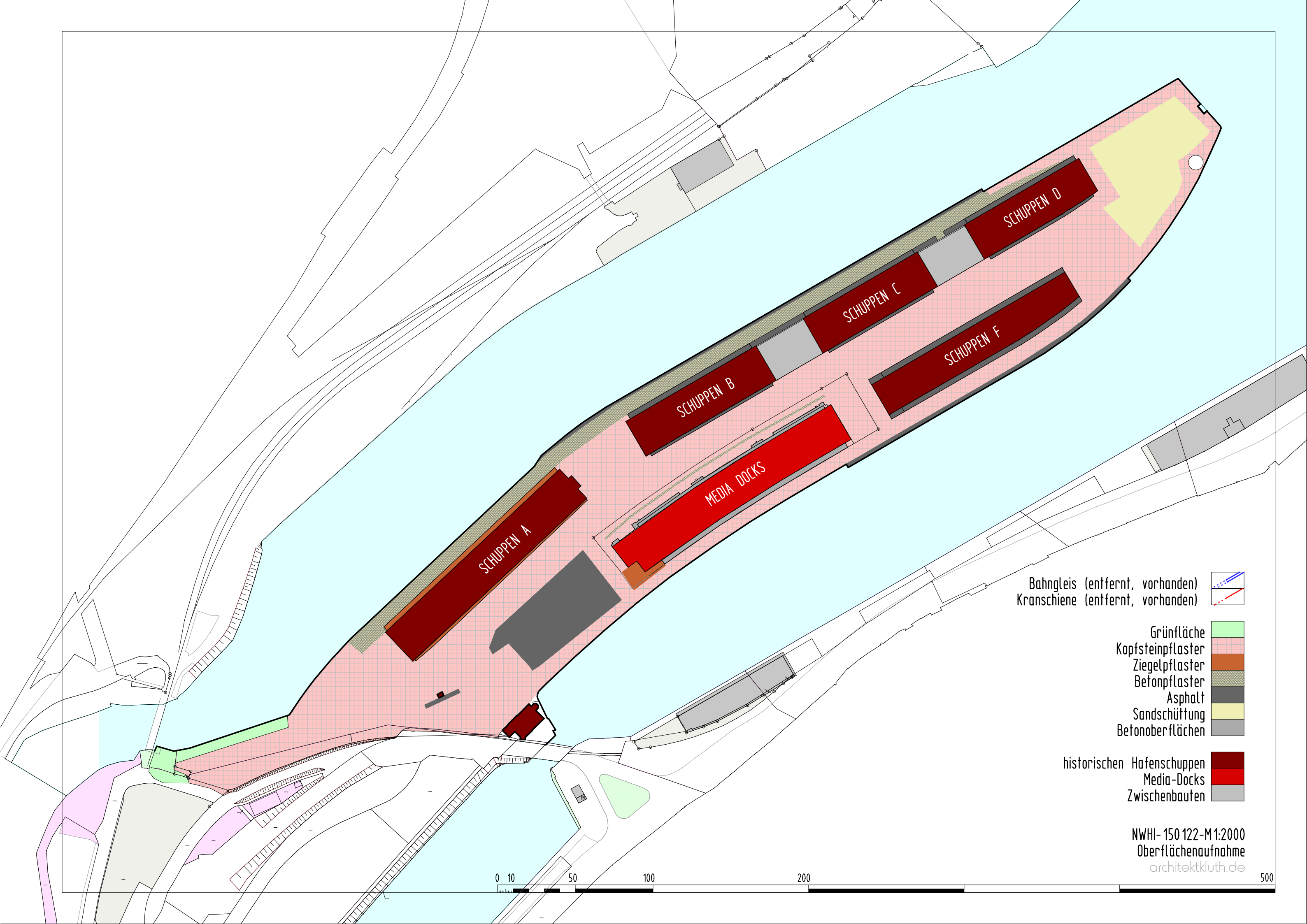
historischen Hafenschuppen
Media-Docks
Zwischenbauten

NWHI- 150 122-M1:2000
Oberflächen- und Gleisaufnahme
architektkluth.de

0 10 50 100

200

500



Bahngleis (entfernt, vorhanden)
Kranschiene (entfernt, vorhanden)

Grünfläche
Kopfsteinpflaster
Ziegelpflaster
Betonpflaster
Asphalt
Sandschüttung
Betonoberflächen

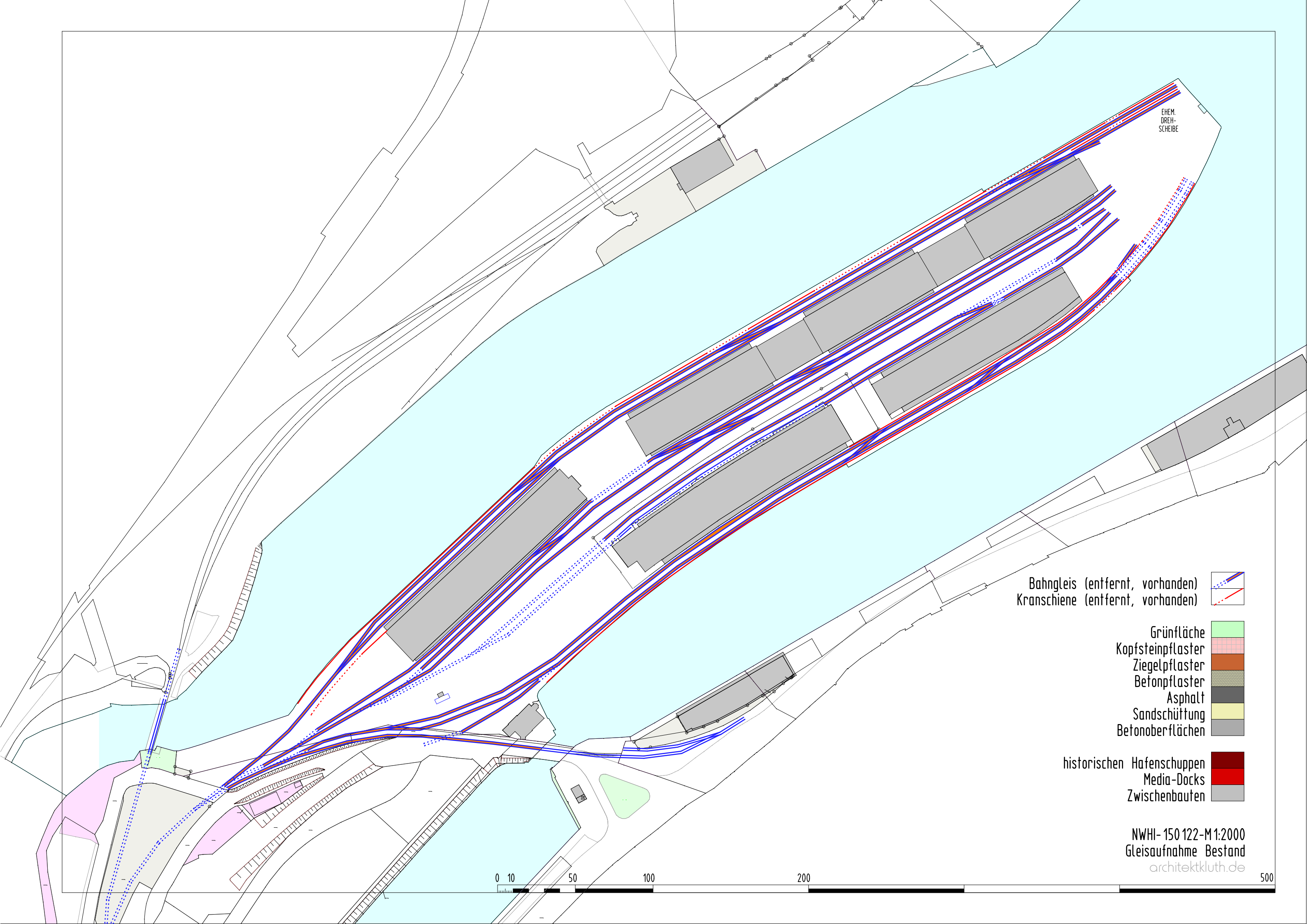
historischen Hafenschuppen
Media-Docks
Zwischenbauten

NWHI- 150 122-M1:2000
Oberflächenaufnahme
architektkluth.de

0 10 50 100

200

500



EHEM.
DREH-
SCHEIBE

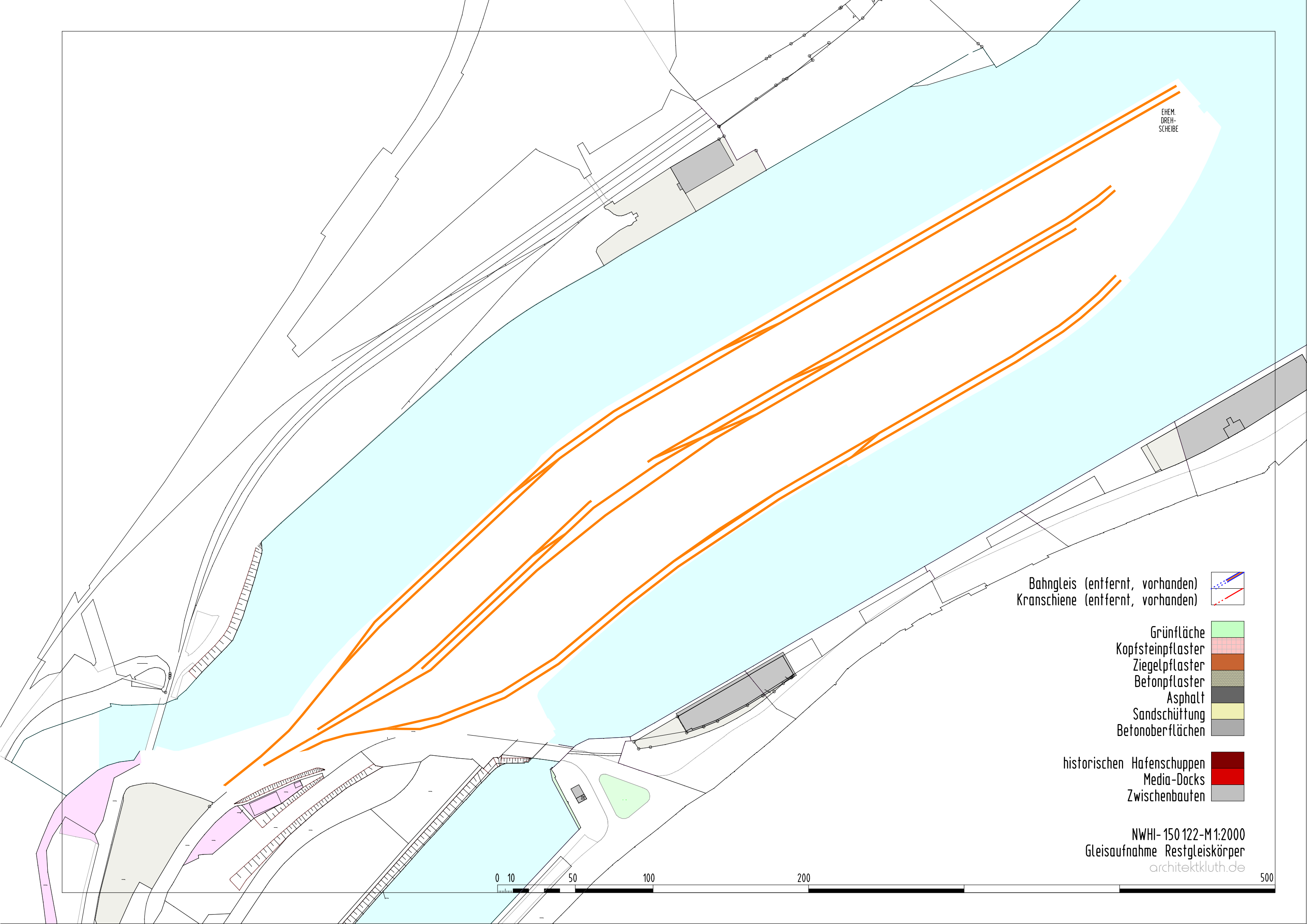
Bahngleis (entfernt, vorhanden) 
Kranschiene (entfernt, vorhanden) 

Grünfläche 
Kopfsteinpflaster 
Ziegelpflaster 
Betonpflaster 
Asphalt 
Sandschüttung 
Betonoberflächen 

historischen Hafenschuppen 
Media-Docks 
Zwischenbauten 

NWHI- 150 122-M1:2000
Gleisaufnahme Bestand
architektkluth.de

0 10 50 100 200 500



EHEM.
DREH-
SCHEIBE

Bahngleis (entfernt, vorhanden) 
Kranschiene (entfernt, vorhanden) 

Grünfläche 
Kopfsteinpflaster 
Ziegelpflaster 
Betonpflaster 
Asphalt 
Sandschüttung 
Betonoberflächen 

historischen Hafenschuppen 
Media-Docks 
Zwischenbauten 

NWHI- 150 122-M1:2000
Gleisaufnahme Restgleiskörper
architektkluth.de

0 10 50 100 200 500